

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



⑪ Veröffentlichungsnummer: 0 454 979 A2

⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑬ Anmeldenummer: 91104145.7

⑮ Int. Cl. 5: B65H 67/00

⑭ Anmeldetag: 18.03.91

⑯ Priorität: 28.04.90 DE 4013793

⑰ Erfinder: Kamp, Heinz, Dipl.-Ing.

⑰ Veröffentlichungstag der Anmeldung:
06.11.91 Patentblatt 91/45

Möhlenring 75

W-4152 Kempen(DE)

⑱ Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

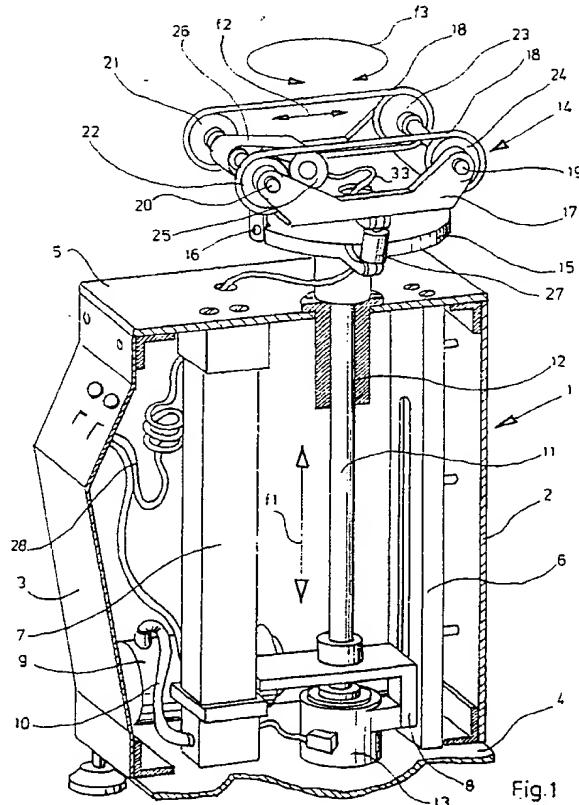
⑲ Vertreter: Sroka, Peter-Christian, Dipl.-Ing. et
al

⑳ Anmelder: Palitex Project-Company GmbH
Weeserweg 60
W-4150 Krefeld 1(DE)

Dominikanerstrasse 37 Postfach 111038
W-4000 Düsseldorf 11(DE)

④ Spulentransportvorrichtung.

⑤ Eine Spulentransportvorrichtung mit einem mittels einem Hubaggregates in vertikaler Richtung auf und ab bewegbaren und um eine Vertikalachse beweglichen Spulenträger, der eine Basisplatte umfasst, an der eine um eine im wesentlichen horizontal ausgerichtete, bewegliche und um eine Horizontalachse kippbare Stützeinrichtung angelenkt ist, von der die Spulen während der Spulenübergabe und während des Spulentransportes an ihrem Außenumfang entlang von Mantellinien abgestützt werden, ist dadurch gekennzeichnet, daß die Stützeinrichtung einen Endlosförderer vorzugsweise in Form von zwei in seitlichem Abstand voneinander liegende Förderriemen enthält, die mittels eines gemeinsamen Antriebsmotors wahlweise in der einen oder in der anderen Richtung antreibbar sind, der auf der Basisplatte gelagert ist, an deren Unterseite zentrisch zur Stützeinrichtung das Hubaggregat in Form einer Hubsäule angreift, die gleichzeitig die vertikale Drehachse für den Spulenträger bildet, dessen horizontale Kippachse mit gleichen Abständen zu den Förderriemen unterhalb derselben liegt.



EP 0 454 979 A2

Die Erfindung betrifft eine Spulentransportvorrichtung nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs

Spulenkörper sind im Normalfall von einer Produktionsstätte zu einer weiteren Produktionslinie zu verlagern. Die Abgabestelle bzw. die Aufnahmepositionen für die Spulenkörper liegen an den einzelnen Produktionsstätten nicht immer auf ein und derselben Ebene. Fallweise müssen auch ganze Gebäudeetagen überbrückt werden.

Spulen bzw. Spulenkörper aufnehmende Transportmittel sind häufig von unterschiedlicher Ausführung. So können im Bereich der einen Produktionsstätte die Spulen mittels eines Förderbandes befördert werden, während im Bereich der nächsten Produktionsstätte der gleiche Spulenkörper z.B. an eine Hängeförderereinrichtung übergeben und von dieser weitergefördert werden muß.

Zur Überbrückung von Höhenunterschieden werden sogenannte Spulenlifter bzw. Spulenhubeinrichtungen verwendet, wie sie beispielsweise in der DE-PS 33 34 977 und in der DE-OS 37 12 378 beschrieben sind, die euch einer Vorrichtung gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs entspricht.

Bei der Spulentransportvorrichtung gemäß der DE-OS 37 12 378 besteht die eigentliche Spulennahme aus zwei parallel im Abstand voneinander angeordneten Röllchenbahnen, bei denen ein Weitertransport von darauf abgestützten Spulen unter dem Einfluß der Schwerkraft erfolgt. Die vertikale Achse, um die der eigentliche Spulenträger drehbar ist, liegt seitlich außerhalb des Spulenträgers, wodurch die Vorrichtung in horizontaler Richtung relativ raumaufwendig ist.

Die in der DE-PS 33 34 977 beschriebene Spulentransportvorrichtung hat ein im wesentlichen zentral zum Spulenträger liegendes Hubaggregat in Form einer Hubsäule, die während ihrer Auf- und Abwärtsbewegung mit einer seitlichen Nockenführung zusammenwirkt, um das Hubaggregat und damit den Spulenträger in Drehung versetzen zu können. Die Drehung des Spulenträgers hängt somit von einer bestimmten Höhenstellung und der Konstruktion der Nockenführung ab, so daß damit relativ enge Grenzen gesetzt sind. Die eigentliche Spulenstützeinrichtung besteht aus seitlichen Trag- und Stützarmen. Im Bereich der Aufnahmestelle für Spulenkörper ist der Spulentransportvorrichtung eine Föderereinrichtung in Form von angetriebenen Förderriemen zugeordnet, die ausschließlich im Bereich der Spulenaufnahmestelle wirksam sind. Für die Übergabe der Spulen von der Transportvorrichtung nach ihrem Hochfahren sind spezielle Aufnahmeeaggregate erforderlich, beispielsweise in Form von in die Spulen Hülsen einfahrbaren Dornen oder Zapfen, die an einer Hängeförderereinrichtung angeordnet sind. Mit dieser bekannten Vorrichtung

ist es nicht möglich oder nahezu unmöglich, Spulenkörper beispielsweise von einer höher liegenden Ebene in den Bereich einer tiefer liegenden Ebene zu befördern, da bei einer Aufnahme von Spulenkörpern in einer höher liegenden Ebene keine sichere Übergabe der Spulen an die Spulentransportvorrichtung sichergestellt ist.

Bei beiden bekannten Spulentransportvorrichtungen besteht weiterhin nicht die Möglichkeit einer sicheren Spulenaufnahme durch die Transportvorrichtung von beiden Seiten der Transportvorrichtung her, da bei beiden bekannten Spulentransportvorrichtungen Anschläge vorgesehen sind, die die Aufnahme von Spulenkörpern an der Spulenaufnahmestelle nur von einer Seite möglich machen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine demgegenüber in ihrer Funktions- und Betriebsweise vielfältiger als die bekannten Vorrichtungen dieser Art arbeitende Spulentransportvorrichtung zu schaffen.

Zur Lösung dieser Aufgabe dienen die Merkmale des kennzeichnenden Teiles des Patentanspruchs.

Die erfindungsgemäße Spulentransportvorrichtung kennzeichnet sich im wesentlichen durch eine aktive Spulenstützeinrichtung aus, wobei die Übergabe der Spulen von der bzw. an die Spulentransportvorrichtung in jeder Höhenlage und in jeder Drehstellung der Transportvorrichtung möglich ist. Zu diesem Zweck ist der Spulenträger mit einem eigenen Endlosförderer, z.B. Bandantrieb, ausgerüstet, um einzelne Spulen oder Spulengruppen im Bereich des Spulenträgers so zu positionieren, daß weitere Manipulationen mit bzw. an der Spule bzw. den Spulen durchgeführt werden können.

Dadurch, daß der Endlosförderer in Form von z.B. zwei Förderriemen, einem Endlosband, einem Endlosriemen oder einer Endloskette wahlweise in der einen oder in der anderen Richtung wirksam werden kann, besteht die Möglichkeit, die von dem Spulenträger aufgenommenen Spulen hinsichtlich der Spulenstirnseite so zu orientieren, daß nach der Weitergabe der Spulen an eine weiterverarbeitende Produktionsstätte der Fadenablauf in beiden Richtungen (P- bzw. Q- Ablauf) erfolgen kann.

Die erfindungsgemäße Spulentransportvorrichtung wird im folgenden anhand der Zeichnung näher beschrieben:

Fig.1 teilweise im Schnitt eine Seitenansicht der erfindungsgemäßen Spulentransportvorrichtung;

Fig.2 in schematischer Darstellung im wesentlichen den Spulenträger der erfindungsgemäßen Vorrichtung in Zuordnung zu vor und nachgeschalteten Spulenförderbändern,

Fig.3 in schematischer Seitenansicht den Spulenträger in zwei unterschiedlichen

Stellungen;

Fig.4 die erfindungsgemäße Spulentransportvorrichtung in Zuordnung zu einer weiterfördernden Hängeeinrichtung; und

Fig.5 die erfindungsgemäße Spulentransportvorrichtung in Zuordnung zu einer abgewandelten Ausführungform einer weiterfördernden Fördereinrichtung;

Die Spulentransportvorrichtung gemäß Fig.1 enthält einen Gestellrahmen 1 mit zwei seitlichen Rahmen Teilen 2 und 3, einer Bodenplatte 4 und einer Oberplatte 5. Zwischen den Platten 4 und 5 erstrecken sich mit seitlichem Abstand zwei Führungssäulen 6 und 7, zwischen denen ein Hubschlitten 8 geführt ist. In der Führungssäule 7 ist ein nicht dargestelltes Antriebsaggregat, vorzugsweise ein Hydraulik- oder Pneumatikmotor, untergebracht, der über die Leitung 10 aus einem Speicherbehälter 9 mit Energie versorgt wird, um den Hubschlitten 8 in Richtung des Doppelpfeiles F1 auf- und abbewegen zu können.

An der Oberseite des Hubschlittens 8 ist eine Hubsäule 11 befestigt, die in einer in die Oberplatte 5 eingesetzten Führungsbuchse 12 geführt ist. An der Unterseite des Hubschlittens 8 ist ein vorzugsweise in beiden Drehrichtungen wirksamer Motor 13, vorzugsweise Pneumatik- oder Hydraulikmotor, befestigt, mit dem die Hubsäule 11 in beiden Richtungen in Drehung versetzt werden kann.

An dem die Oberplatte 5 tragenden Ende der Hubsäule 11 ist die Basisplatte 15 des eigentlichen Spulenträgers 14 befestigt. An der Basisplatte 15 ist eine um die Horizontalachse 16 kippbare Spulenstützeinrichtung angelenkt, die einen nach oben offenen, im wesentlichen U-förmigen Rahmen 17 enthält. In dem Rahmen 17 sind mittels Achsen 19 und 20 Rollenkörper 21, 22, 23, 24 gelagert, über bzw. um die als Endlosförderer die Transportriemen 18 laufen. Anstelle von zwei Transportriemen kann der Endlosförderer auch nur ein Endlosglied in Form eines Endlosbandes, eines Endlosriemens oder einer Endloskette umfassen.

Auf der Basisplatte 15 ist ein weiterer Antriebsmotor 25 für den Antrieb eines Riemens 26 gelagert, mit dem die Achse 20 wahlweise in der einen oder der anderen Drehrichtung antreibbar ist. Die Rollen 21 und 22 sind drehfest mit der Achse 20 verbunden. Der Motor 25 wird über die Leitung 33 mit Energie versorgt.

Zum Kippen des Rahmes 17 um die horizontale Kippachse 16 ist zwischen der Basisplatte 15 und dem Rahmen 17 ein Hubzylinder 27 befestigt, der über die Leitung 28 mit Energie versorgt wird.

Der Doppelpfeil F2 zeigt an, daß die Förderriemen 18 in beiden Richtungen angetrieben werden können. Der Doppelpfeil F3 zeigt an, daß mittels des Motors 13 der Spulenträger 14 in der einen

oder in der anderen Richtung gedreht werden kann.

Fig.2 zeigt die Zuordnung der erfindungsgemäßen Spulentransportvorrichtung, die durch die Hubsäule 11 und den Spulenträger 14 repräsentiert ist, zu einem Spulenförderband A und dem gegenüber unterschiedliche Höhenstellungen einnehmenden Spulenweiterförderbänder B und C. Den Bändern A, B und C zugeordnete Pfeile zeigen an, daß das Band A Spulen D zufördert, während die Bänder B und C Spulen weiter fördern. Die erfindungsgemäße Spulentransportvorrichtung macht es möglich, Spulen auch in umgekehrter Richtung zu transportieren, etwa derart, daß Spulen D mittels der Bänder B und C zugefördert und mittels des Bandes A weitergefördert werden. Jedes der drei Bänder A, B und C kann unabhängig von dem anderen Band entweder ein Zuführförderband oder ein Weiterförderband sein.

Dadurch, daß mit der erfindungsgemäßen Spulentransportvorrichtung der eigentliche Spulenträger 14 in jeder Höhestellung in jede beliebige Drehstellung verbracht werden kann, und auch dadurch, daß der Spulenträger 14 als unmittelbare Abstützung für die Spulen D einen aktiven Förderbandantrieb enthält, können die Spulen D in jeder Höhestellung aufgenommen und in jeder Höhestellung wieder abgegeben werden. Die einzelnen Spulen D können im Hinblick auf den sogenannten P- oder den sogenannten Q-Ablauf der Fäden ausgerichtet bzw. orientiert werden. Fig. 2 zeigt den Spulenträger 14 in zwei unterschiedlichen Höhestellungen.

Fig.3 zeigt in vollen Linien den Rahmen 17 einerseits in seiner ursprünglichen Transportstellung und anderseits bei ausgefahremem Hubzylinder 27 in einer um die Horizontalachse 16 gekippten Stellung (gestrichelt dargestellt); in dieser gestrichelt dargestellten Kippstellung können die Spulen D seitlich entladen werden, beispielsweise auf ein im einzelnen nicht dargestelltes weiterförderndes Transportband.

Fig.4 zeigt in schematischer Darstellung die Zuordnung der erfindungsgemäßen Spulentransportvorrichtung zu einer Hängeförderseinrichtung, bestehend aus einer Förderschiene 29 und entlang dieser Förderschiene 29 verfahrbaren Spulenaufnahme 30, die einen in die Spulenhülse einfahrbaren Zapfen bzw. Dorn 31 enthalten.

Fig.5 zeigt die erfindungsgemäße Spulentransportvorrichtung, bei der der Spulenträger 4 zur gleichzeitigen Aufnahme von zwei Spulen bzw. Spulenkörper D geeignet ist. Für die Abnahme der Spulen D von dem Spulenträger 14 dient ein seitlich in die Spulenhülsen einfahrbarer Dorn bzw. Zapfen 32.

Die erfindungsgemäße Spulentransportvorrichtung gestattet es, z. B. Distanzen zwischen vor-

und nachgeschalteten Transporteinrichtungen mit
lageorientiert ausgerichteten Spulen zu überbrü-
cken und auch weitere Maßnahmen zu treffen, wie
das Sortieren, Orientieren und das lagegerechte
Verteilen von Spulen in einem Gesamttransport-
strom.

5

Patentansprüche

1. Spulentransportvorrichtung mit einem mittels eines Hubaggregates in vertikaler Richtung auf und ab bewegbaren und um eine Vertikalachse beweglichen Spulenträger, der eine Basisplatte umfasst, an der eine um eine im wesentlichen horizontal ausgerichtete, bewegliche und um eine Horizontalalachse kippbare Stützeinrichtung angelenkt ist, von der die Spulen während der Spulenübergabe und während des Spulentransportes an ihrem Außenumfang entlang von Mantellinien abgestützt werden, dadurch gekennzeichnet, daß die Stützeinrichtung einen Endlosförderer umfaßt, der wahlweise in der einen oder in der anderen Richtung mittels eines Antriebsmotor antreibbar ist, der auf der Basisplatte (15) gelagert ist, an deren Unterseite zentrisch zur Stützeinrichtung das Hubaggregat in Form einer Hubsäule (11) angreift, die gleichzeitig die vertikale Drehachse für den Spulenträger (14) bildet, dessen horizontale Kippachse (16) zentrischen in der Längsmittellebene des Endlosförderers unterhalb desselben liegt.
2. Spulentransportvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Endlosförderer ein Endlosband, eine Endloskette oder ein Endlosriemen ist.
3. Spulentransportvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Endlosförderer zwei in seitlichem Abstand voneinander liegende Förderriemen (18) aufweist, die mittels eines gemeinsamen Antriebsmotors (25) antreibbar sind, und daß die horizontale Kippachse (16) des Spulenträgers (14) mit gleichen Abständen zu den Förderriemen (18) unterhalb derselben liegt.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

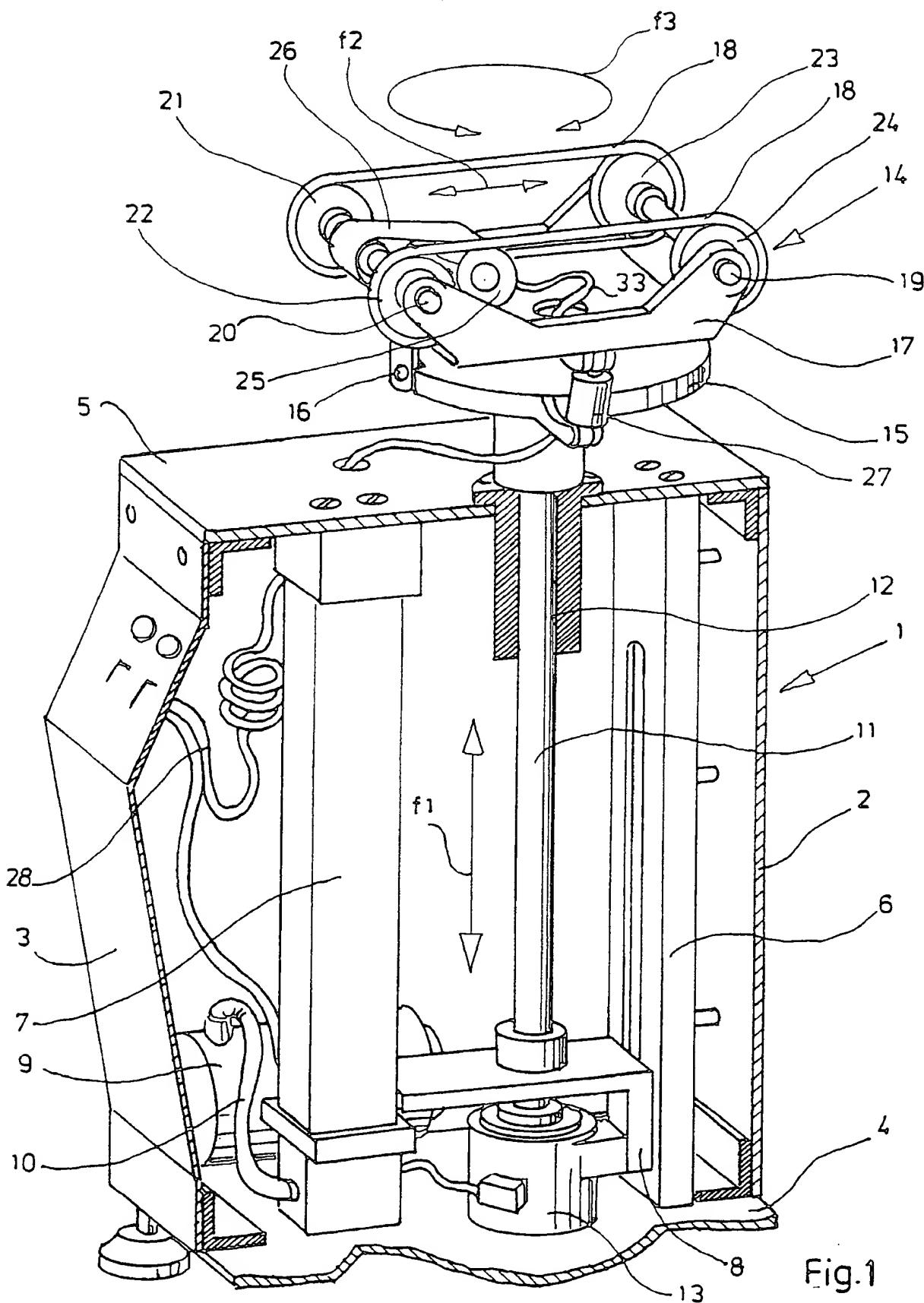
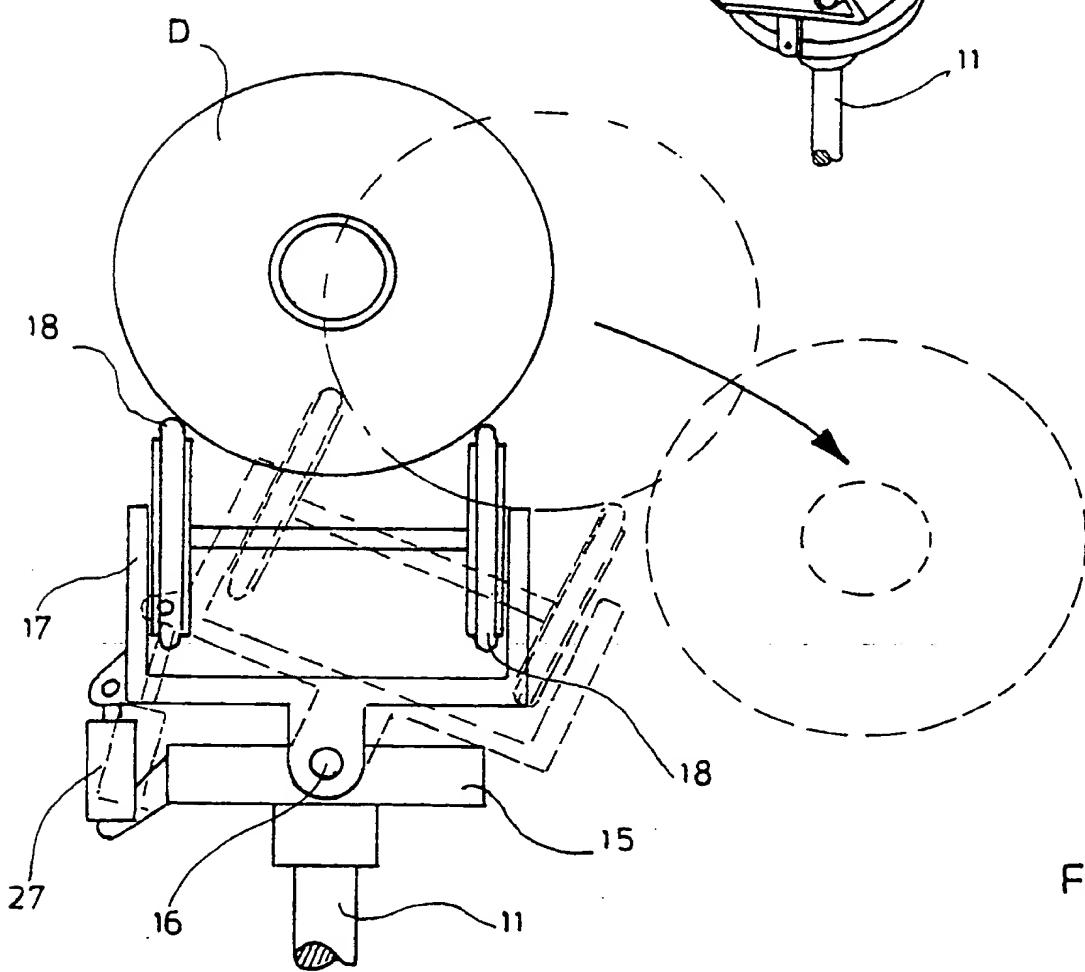
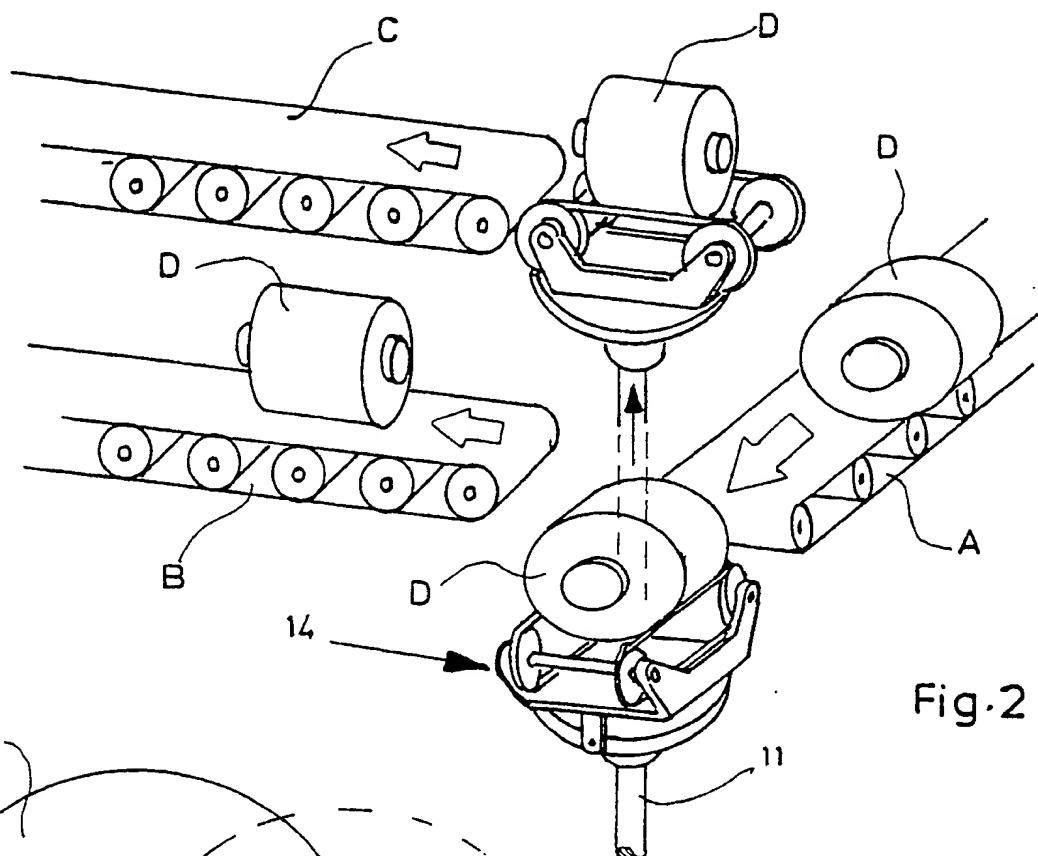
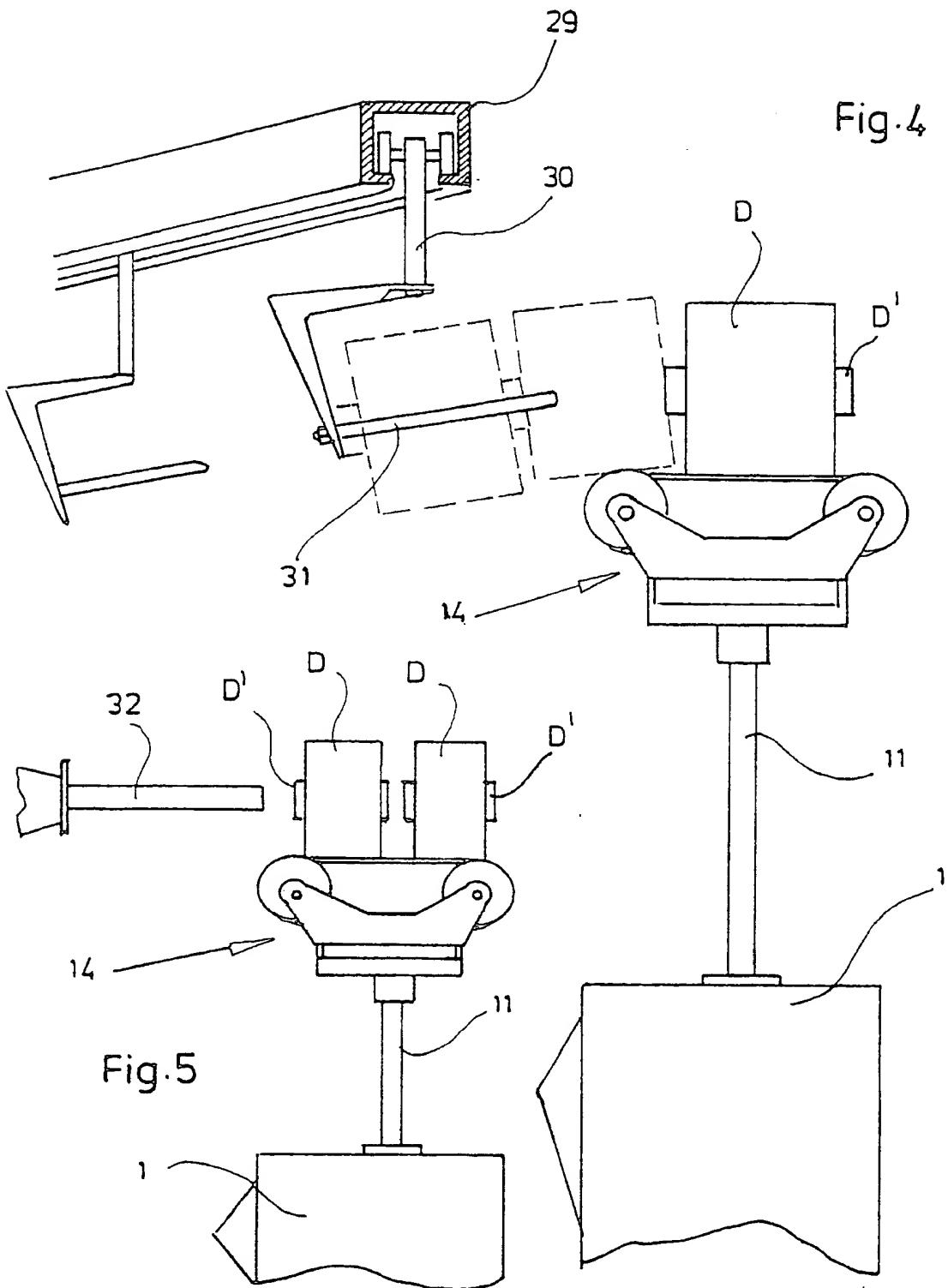
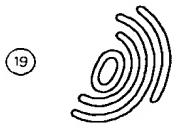


Fig. 1









Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: 0 454 979 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 91104145.7

(61) Int. Cl. 5: B65H 67/06, B65H 67/00

(22) Anmeldetag: 18.03.91

(30) Priorität: 28.04.90 DE 4013793

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
06.11.91 Patentblatt 91/45

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 21.10.92 Patentblatt 92/43

(71) Anmelder: Palitex Project-Company GmbH

Weeserweg 60
W-4150 Krefeld 1(DE)

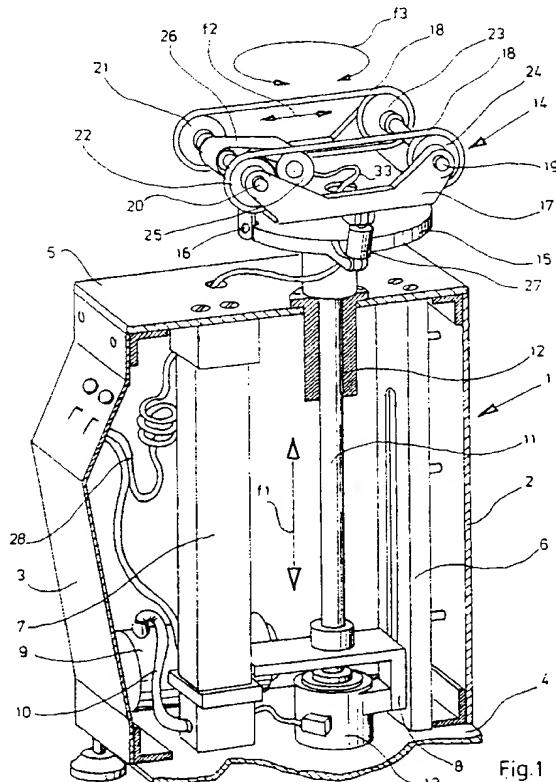
(72) Erfinder: Kamp, Heinz, Dipl.-Ing.
Möhlenring 75
W-4152 Kempen(DE)

(74) Vertreter: Sroka, Peter-Christian, Dipl.-Ing. et
al
Dominikanerstrasse 37 Postfach 111038
W-4000 Düsseldorf 11(DE)

(54) Spulentransportvorrichtung.

(57) Eine Spulentransportvorrichtung mit einem mittels eines Hubaggregates in vertikaler Richtung auf und ab bewegbaren und um eine Vertikalachse beweglichen Spulenträger (14), der eine Basisplatte (15) umfasst, an der eine im wesentlichen horizontal ausgerichtete, bewegliche und um eine Horizontalachse kippbare Stützeinrichtung angelenkt ist, von der die Spulen (D) während der Spulenübergabe und während des Spulentransportes an ihrem Außenumfang entlang von Mantellinien abgestützt werden, ist dadurch gekennzeichnet, daß die Stützeinrichtung einen Endlosförderer vorzugsweise in Form von zwei in seitlichem Abstand voneinander liegende Förderriemen (18) enthält, die mittels eines gemeinsamen Antriebsmotors (25) wahlweise in der einen oder in der anderen Richtung antreibbar sind, der auf der Basisplatte (15) gelagert ist, an deren Unterseite zentrisch zur Stützeinrichtung das Hubaggregat in Form einer Hubsäule (11) angreift, die gleichzeitig die vertikale Drehachse für den Spulenträger (14) bildet, dessen horizontale Kippachse (16) mit gleichen Abständen zu den Förderriemen (18) unterhalb derselben liegt.

A3
979 A3
0 454 979 A3
EP 0





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 91 10 4145

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

| Kategorie | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile | Betritt Anspruch | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5) |
|---|---|--|--|
| A | DE-A-3 441 778 (W. SCHLAFHORST) * Seite 8, Zeile 18 - Seite 9, Zeile 31 * * Seite 11, Zeile 7 - Seite 15, Zeile 27; Abbildungen * | 1,2 | B65H67/06 B65H67/00 |
| A,0 | DE-A-3 712 378 (NEUENHAUSER MASCHINENBAU HAVO) * Spalte 8, Zeile 66 - Spalte 12, Zeile 15; Abbildungen 5-9 * | 1 | |
| A | US-A-4 565 278 (ASAHI ET AL.) * Spalte 2, Zeile 62 - Spalte 3, Zeile 49 * * Spalte 5, Zeile 30 - Zeile 60; Abbildungen 1,2,6A,6B * | 1 | |
| A | DE-A-3 334 977 (MURATA KIKAI) * Seite 16, Zeile 10 - Seite 20, Zeile 7; Abbildungen 4-9 * | 1 | |
| A | DE-A-3 922 799 (MURATA KIKAI) * Spalte 9, Zeile 34 - Spalte 10, Zeile 41; Abbildung 2 * | 1-3 | RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int. Cl.5) |
| A | WO-A-8 807 019 (GEBALD G. UND LANGEN M.) * Seite 9, Zeile 27 - Seite 10, Zeile 11; Abbildung 1 * | 1,2 | B65H 001H |
| E | EP-A-0 468 198 (PALITEX PROJECT-COMPANY) * Spalte 3, Zeile 22 - Zeile 30; Abbildung 4 * | 1-3 | |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt | | | |
| Rechercheort BERLIN | Abschlußdatum der Recherche 13 AUGUST 1992 | Prüfer FUCHS H. | |
| KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE | | T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldeatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument | |
| X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet | | | |
| Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie | | | |
| A : technologischer Hintergrund | | | |
| O : nichtschriftliche Offenbarung | | | |
| P : Zwischenliteratur | | | |